



Instruktionsmanual för installation av Hei-fördelare

Anabs Heifördelare är en stark fördelare med inbyggd tändspole.

Den har ett hus av aluminium och dubbla bussningar av stål. Fördelaren har en stark tänd förstärkare och alstrar 65.000 Volt. Den har solida mässingskontakter och enkel 1-wire inkoppling.

Fördelarinstallation

1. Placera motorn i TDC (toppläge). Rotorn ska då peka på första cylindern. Toppläget är när första cylindern är i sin högsta punkt precis innan den vänder. Var noga med att märka ut ettans position.
2. Koppla lös kablarna från din gamla fördelare.
3. Lossa/håll undan fördelarfästet så att fördelaren går att lyfta upp ur motorn. Notera att rotorn roterar när du tar ur fördelaren så att du har koll på var ettan hamnar på den nya fördelaren.
4. Montera packningen och smörj fördelardrevet.
5. Installera den nya fördelaren. The terminal som rotorn pekar på är den nya första cylindern. När man byter fördelaren till en ny kan detta ändra var första cylindern hamnar på den nya fördelaren.
6. Koppla in fördelaren och tändkablarna en i taget och var noga med att de hamnar på rätt plats (rätt tändföljd). En tänkabelhållare kan användas för att säkerställa att kablarna håller sig på plats.

Det finns två stycken kablar till våran Heifördelare BAT och TACH.

BAT kopplas till batteriet via tändningslåset och TACH behöver man bara använda om man vill koppla fördelaren till en varvräknare. Annars låter man bara bli att koppla in TACH.

Om din bil är äldre och har ett förkopplingsmotstånd är det bra att tänka på att det behövs ny kabeldragning då Hei-fördelaren behöver full spänning. Om tändningslåset är konstruerat för tändningsmotstånd behövs dubbla matarledningar för att fördelaren ska få full spänning.